

O presente anúncio no sítio web do TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:384137-2019:TEXT:PT:HTML>

**Bélgica-Bruxelas: Descarbonização do envio de mercadorias por navio: Estudo técnico sobre o futuro do índice de conceção de eficiência energética de navios
2019/S 156-384137**

Anúncio de concurso

Serviços

Legal Basis:

Diretiva 2014/24/UE

Secção I: Autoridade adjudicante

I.1) Nome e endereços

Comissão Europeia, Directorate-General for Mobility and Transport Directorate D, Logistics, maritime and Land Transport and Passenger Rights

Brussels

Bélgica

Pessoa de contacto: Petra Doubkova

Correio eletrónico: petra.doubkova@ec.europa.eu

Código NUTS: BE100

Endereço(s) Internet:

Endereço principal: https://ec.europa.eu/transport/home_en

I.2) Informação sobre aprovisionamento conjunto

I.3) Comunicação

Os documentos do concurso estão disponíveis gratuitamente para acesso direto, completo e ilimitado em:

<https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=5262>

Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima

As propostas ou pedidos de participação devem ser enviados eletronicamente para: <https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=5262>

As propostas ou pedidos de participação devem ser enviados para o endereço indicado acima

I.4) Tipo de autoridade adjudicante

Instituição/Agência europeia ou organização internacional

I.5) Atividade principal

Outra atividade: Transporte

Secção II: Objeto

II.1) Quantidade ou âmbito do concurso

II.1.1) Título:

Descarbonização do envio de mercadorias por navio: Estudo técnico sobre o futuro do índice de conceção de eficiência energética de navios

Número de referência: 2019-539 V1.1

II.1.2) Código CPV principal

79411000

II.1.3) Tipo de contrato

Serviços

II.1.4) **Descrição resumida:**

O EEDI é uma das principais medidas a curto-prazo que irão contribuir para alcançar os objetivos da estratégia OMI GEE. Este está numa posição prioritária na agenda da Comissão, bem como dos Estados-Membros da UE — na sua contribuição anterior sobre a questão a nível internacional, a Comissão argumentou no sentido de uma fase 4 do EEDI ambiciosa que deve visar a redução significativa das emissões de Gases de Estufa em todos os novos navios que entrem no mercado a partir de meados de 2030. O EEDI tem também importantes implicações de segurança e está, portanto, intimamente ligado às prioridades DG MOVE. Para acelerar o fornecimento de medidas concretas de redução das emissões de Gases de Estufa, a Comissão de Proteção do Ambiente Marítimo, na sua 74.^a sessão, decidiu avançar o trabalho técnico, o que requer uma análise aprofundada e revisão do quadro do EEDI já que as margens para melhorar a eficiência energética estão a ser reduzidas progressivamente. Isto irá requerer, por sua vez, novo trabalho analítico para a maioria das categorias de navios.

II.1.5) **Valor total estimado**

Valor sem IVA: 170 000.00 EUR

II.1.6) **Informação sobre os lotes**

Contrato dividido em lotes: não

II.2) **Descrição**

II.2.1) **Título:**

II.2.2) **Código(s) CPV adicional(is)**

II.2.3) **Local de execução**

Código NUTS: BE100

II.2.4) **Descrição do concurso:**

O índice de conceção de eficiência energética (EEDI) é uma das principais medidas a curto-prazo que irão contribuir para alcançar os objetivos da estratégia OMI GEE. É um instrumento chave para estimular adicionalmente os melhoramentos a longo prazo das conceções de navios e a utilização de tecnologias inovadoras de acordo com os níveis de ambições da estratégia OMI GEE inicial. Este está numa posição prioritária na agenda da Comissão, bem como dos Estados-Membros da UE — na sua contribuição anterior sobre a questão a nível internacional, a Comissão argumentou no sentido de uma fase 4 do EEDI ambiciosa que deve visar a redução significativa das emissões de Gases de Estufa em todos os novos navios que entrem no mercado a partir de meados de 2030.

O EEDI tem também importantes implicações de segurança e está, portanto, intimamente ligado às prioridades DG MOVE.

Para acelerar o fornecimento de medidas concretas de redução das emissões de Gases de Estufa, a Comissão de Proteção do Ambiente Marítimo na sua 74.^a sessão decidiu avançar o trabalho técnico, o que requer uma análise aprofundada e revisão do quadro do EEDI já que as margens para melhorar a eficiência energética estão a ser reduzidas progressivamente. Isto irá requerer, por sua vez, novo trabalho analítico para a maioria das categorias de navios. Qualquer contribuição adicional pela comissão para o seu trabalho de elevada prioridade terá, portanto, de ser baseada numa análise científica e técnica. Dado o processo acelerado na OMI (relatório interino do grupo de correspondência ao CPMM 75 e relatório final ao CPMM 76 em 2020), este estudo deve proporcionar resultados preliminares antes do CPMM 76 e ser concluído pouco tempo depois.

II.2.5) **Critérios de adjudicação**

Critérios a seguir enunciados

Critério relativo à qualidade - Nome: Qualidade da metodologia proposta / Ponderação: 70
Preço - Ponderação: 30

II.2.6) **Valor estimado**

Valor sem IVA: 170 000.00 EUR

II.2.7) **Duração do contrato, acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

Duração em meses: 14

O contrato é passível de recondução: não

II.2.10) **Informação sobre as variantes**

São aceites variantes: não

II.2.11) **Informação sobre as opções**

Opções: não

II.2.12) **Informação relativa a catálogos eletrónicos**

II.2.13) **Informação sobre os fundos da União Europeia**

O contrato está relacionado com um projeto e/ou programa financiado por fundos da União Europeia: não

II.2.14) **Informação adicional**

Secção III: Informação de carácter jurídico, económico, financeiro e técnico

III.1) **Condições de participação**

III.1.1) **Habilitação para o exercício da atividade profissional, incluindo requisitos em matéria de inscrição em registos profissionais ou comerciais**

Lista e breve descrição das condições:

Tal como indicado na documentação do concurso.

III.1.2) **Capacidade económica e financeira**

Critérios de seleção conforme descritos na documentação do concurso

III.1.3) **Capacidade técnica e profissional**

Critérios de seleção conforme descritos na documentação do concurso

III.1.5) **Informação sobre contratos reservados**

III.2) **Condições relacionadas com o contrato**

III.2.1) **Informação sobre uma profissão específica**

III.2.2) **Condições de execução do contrato:**

III.2.3) **Informação sobre o pessoal responsável pela execução do contrato**

Secção IV: Procedimento

IV.1) **Descrição**

IV.1.1) **Tipo de procedimento**

Concurso aberto

IV.1.3) **Informação acerca do acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

IV.1.4) **Informação sobre a redução do número de soluções ou propostas durante a negociação ou o diálogo**

IV.1.6) **Informação acerca do leilão eletrónico**

IV.1.8) **Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)**

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: não

IV.2) **Informação administrativa**

IV.2.1) **Publicação anterior referente ao presente concurso**

- IV.2.2) **Prazo para a receção das propostas ou pedidos de participação**
Data: 04/10/2019
Hora local: 23:59
- IV.2.3) **Data prevista de envio dos convites à apresentação de propostas ou dos convites para participar aos candidatos selecionados**
- IV.2.4) **Línguas em que as propostas ou os pedidos de participação podem ser apresentados:**
Inglês
- IV.2.6) **Período mínimo durante o qual o concorrente é obrigado a manter a sua proposta**
Duração em meses: 6 (a contar da data-limite para receção das propostas)
- IV.2.7) **Condições de abertura das propostas**
Data: 14/10/2019
Hora local: 11:00
Local:
DG MOVE, Rue de Mot 28, Brussels, BÉLGICA.

Secção VI: Informação complementar

- VI.1) **Informação sobre o carácter recorrente**
Contrato recorrente: não
- VI.2) **Informação relativa aos fluxos de trabalho eletrónicos**
- VI.3) **Informação adicional:**
- VI.4) **Procedimentos de recurso**
- VI.4.1) **Organismo responsável pelos processos de recurso**
Tribunal Geral
Rue du Fort Niedergrünwald
Luxembourg
L-2925
Luxemburgo
Telefone: +352 4303-1
Fax: +352 4303-2100
- VI.4.2) **Organismo responsável pelos processos de mediação**
- VI.4.3) **Processo de recurso**
- VI.4.4) **Serviço junto do qual podem ser obtidas informações sobre os processos de recurso**
- VI.5) **Data de envio do presente anúncio:**
08/08/2019